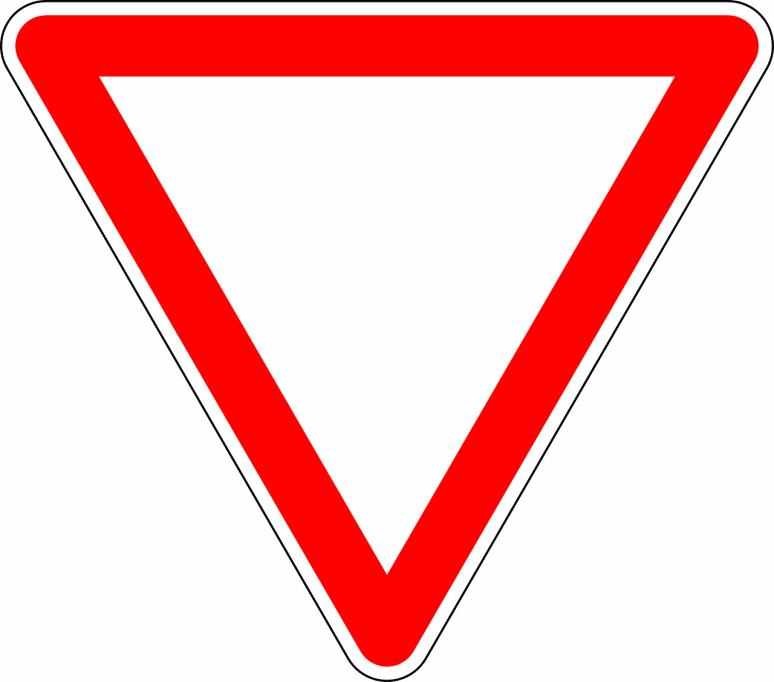
ПРОЕКТ

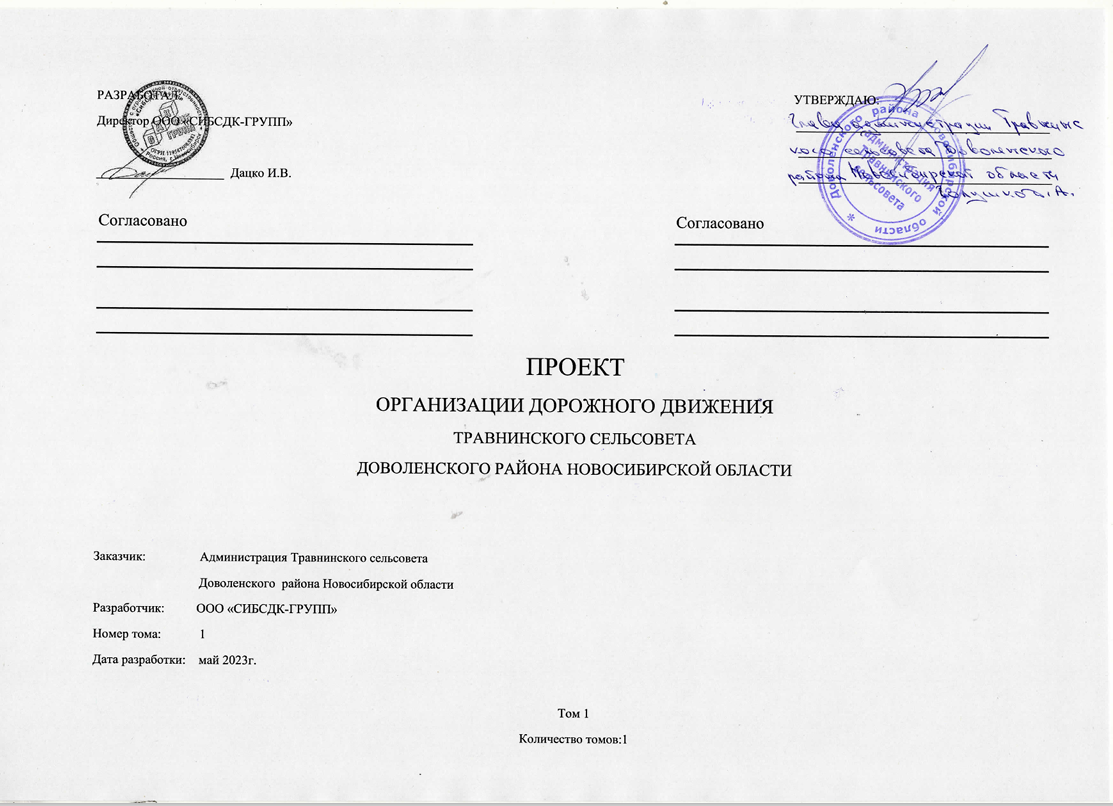
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

ТРАВНИНСКОГО СЕЛЬСОВЕТА ДОВОЛЕНСКОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ





2023 г.



СОДЕРЖАНИЕ

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование главы** | **№ страницы** |
| Введение | 2 |
| Задание на проектирование | 3 |
| 1. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации | 8 |
| 1.1. Характеристика территории | 8 |
| 1.2. Характеристика участков автомобильных дорог (улиц) | 9 |
| 1.3. Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов | 9 |
| 1.4. Анализ размещения и состояния существующих технических средств организации дорожного движения | 9 |
| 1.5. Характеристика основных параметров дорожного движения | 9 |
| 1.6. Причинно-следственный анализ возникновения ДТП | 9 |
| 2. Проектные решения по организации дорожного движения. | 9 |
| 3. Расчет объемов строительно – монтажных работ | 9 |
| 4. Оценка эффективности решений по организации дорожного движения | 10 |
| Графическая часть. (Схемы (чертежи) организации дорожного движения) | 10-40 |
| Условные обозначения | 11 |
| Ситуационные схемы | 12 |
| Схемы организации дорожного движения с существующими элементами обустройства | 13-24 |
| Схемы организации дорожного движения с проектируемыми элементами обустройства | 25-36 |
| Ведомости проектируемых элементов обустройства: |  |
| Ведомость проектируемых дорожных знаков | 37-40 |
| Пояснения по установке элементов обустройства | 41 |

# ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения Травнинского сельсовета Доволенского района Новосибирской области выполнен на основании муниципального контракта на разработку проекта организации дорожного движения.

Проект организации дорожного движения разработан по материалам обследований, выполненных сотрудниками ООО "СИБСДК- ГРУПП " в 2023 году.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона "О безопасности дорожного движения" от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ (с изменениями и дополнениями). Целью разработки проекта является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах и улицах или отдельных ее участках, для обеспечения безопасности движения транспортных средств и пешеходов, своевременного информирования участников движения о дорожных условиях, обеспечения правильного использования водителями ширины проезжей части и увеличения пропускной способности автомобильных дорог и улиц.

Проект организации дорожного движения составлен в соответствии с Приказом Министерства транспорта РФ "Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения" от 30 июля 2020 года N 274. Проектом предусмотрен комплекс работ, при котором производится установка дорожных знаков, нанесение горизонтальной дорожной разметки, монтаж удерживающих и ограничивающих ограждений, а также даются рекомендации по оборудованию улицы пешеходными тротуарами или пешеходными дорожками и наружным освещением.

Размер знаков, форма и цвет приняты по ГОСТ 32945-2014 «Знаки дорожные. Технические требования» и ГОСТ Р 52290-2004 и

«Знаки дорожные. Общие технические требования», расстановка технических средств принята по ГОСТ Р 52289-2019 "Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств".

## ЗАДАНИЕ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ

**разработка проекта организации дорожного движения в Травнинском сельсовете Доволенского района Новосибирской области.**

1. **Наименование работ:** Выполнение работ по разработке проекта организации дорожного движения в Травнинском сельсовете Доволенского района Новосибирской области.
2. **Заказчик:** администрация Травнинского сельсовета Доволенского района Новосибирской области.
3. **Место выполнения работ:** По месту нахождения Исполнителя с выездом на автомобильные дороги, расположенные на территории Травнинского сельсовета Доволенского района Новосибирской области.
4. **Цель разработки проекта:** Оптимизация методов организации дорожного движения на улично-дорожной сети или отдельных её участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

## Основание для разработки:

Федеральный закон от 29.12.2017 N 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

Приказ Министерства транспорта РФ от 26.12.2018г. № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» Федеральный закон от 10.12.1995 N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

Федеральный закон от 08.11.2007 N 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

## Задачи, решаемые проектом:

Проект организации дорожного движения должен соответствовать требованиям действующих нормативных документов, и направлен на решение следующих задач:

* + обеспечение безопасности участников движения;
  + введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
  + своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении населенных пунктов, маршрутах проезда транзитных автомобилей через крупные населенные пункты;
  + обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги и т.д.

## Технические требования:

Для разработки проекта организации дорожного движения в Травнинском сельсовете Доволенского района Новосибирской области силами подрядной организации необходимо выполнить полевые работы в Травнинском сельсовете Доволенского района Новосибирской области в следующих объемах:

* + обследование плоскостных элементов (проезжая часть, тротуары, местные проезды и т.д.);
  + обследование пешеходных переходов, элементов обустройства (дорожные знаки, ограждения барьерные и пешеходные);
  + обследование остановок общественного транспорта;
  + определение местоположения светофорных объектов;
  + обследование объектов сервиса (АЗС, СТО и т.д.), прилегающих к проектируемым улицам и дорогам, обратив особое внимание на расположение дошкольных и общеобразовательных детских учреждений;
  + обследование примыканий, пересечений, одноуровневых и многоуровневых транспортных развязок.

## Требования к качеству выполняемых работ:

Проект организации дорожного движения в ярском сельсовете Ордынского района Новосибирской области должен соответствовать требованиям действующих нормативных документов:

2

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Обозначение документа | Название документа |
| 1. | СНиП 2.05.02. -85\* | Автомобильные дороги |
| 2. | СНиП 3.06.03-85 | Автомобильные дороги |
| 3. | ГОСТ Р 52766-  2007 | Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства.  Общие требования. |
| 4. | ГОСТ Р 50970-  2011 | Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 5. | ГОСТ Р 50971-2011 | | Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические |
| 6. | ГОСТ Р 51256-2018 | | Технические средства организации дорожного движения. Разметка  дорожная. Классификация. Технические требования. |
| 7. | ГОСТ Р 52289 | | Технические средства организации дорожного движения. Правила |
|  | 2004 | | применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных |
|  |  | | ограждений и направляющих устройств. |
| 8. | ГОСТ Р 52290-2004 | | Технические средства организации дорожного движения. Знаки  дорожные. Общие технические требования. |
| 9. | ГОСТ Р 52282-2004 | | Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические |
| 10. | ГОСТ Р 52607-2006 | | Технические средства организации дорожного движения.  Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. |
| 11. | ГОСТ Р 52605-2006 | | Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. |
| 12. | ГОСТ Р 52577-2006 | | Дороги автомобильные общего пользования. Методы определения  параметров геометрических элементов автомобильных дорог |
| 13. | ОДМД Минтранс России № ОС-557-р от 24.06.2002 г. | | Распоряжение Министерства транспорта Российской Федерации от 24.06.2002 года N ОС-557-р О введении в действие "Рекомендации  по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах" |
| 14. | Приказ ФДС № 10  от 19.01.1999 г. | | Требования к автомобильным дорогам с регулярным автобусным  сообщением. |
| 15. | ОДМ | 218.5.007 | Методические рекомендации по устройству вертикальной разметки  на металлических барьерных ограждениях с использованием |
|  | 2008 |  |
| 16. | ОСТ 218.1.002- | | Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие |

## Исходные данные для разработки.

Заказчик предоставляет следующие исходные данные:

* + предписания (или иное обоснование) на установку технических средств организации дорожного движения (при наличии);
  + анализ аварийности за предыдущие 5 лет;

3

* + адреса детских образовательных учреждений;
  + привязки начала/конца дорог (уточняется проектом)
  + схему движения маршрутных транспортных средств общего пользования;
  + схему движения транспорта с опасными грузами;
  + схему генерального плана поселения;
  + имеющиеся материалы по проектированию схем дорожного движения за предыдущие годы.

## Требования к составу проектной документации.

* + титульный лист;
  + содержание;
  + введение;
  + задание на проектирование ПОДД;
  + пояснительную записку с анализом существующей дорожно-транспортной ситуации;
  + графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие существующую дорожно-транспортную ситуацию на территории, в отношении которой осуществляется разработка документации по организации дорожного движения;
  + графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие выбор проектных решений по организации дорожного движения, включая схему расстановки технических средств организации дорожного движения, в том числе содержащую: дорожные знаки, линии дорожной разметки, дорожные ограждения, пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные светофоры, пешеходные переходы в разных уровнях, линии освещения, остановочные пункты маршрутных транспортных средств, пешеходные дорожки, железнодорожные переезды, сигнальные столбики, демпфирующие устройства.
  + адресные ведомости.

На титульном листе должно быть указано:

* + наименование дороги, участка дороги, сети дорог;
  + наименование владельца дороги, сети дорог;
  + наименование организации, осуществляющей разработку ПОДД;
  + органы и организации, утверждающие ПОДД;
  + должность, подпись и фамилия руководителя разработчика ПОДД;
  + должность, подпись и фамилия представителя органа, утвердившего ПОДД;
  + дата разработки ПОДД;
  + номер тома, количество томов.

Схемы (чертежи) в составе ПОДД выполняются в масштабе 1:50, 1:100, 1:200, 1:250, 1:500, 1:1000, 1:2000, 1:3000. По решению разработчика ПОДД используются иные масштабы кратные 100, обеспечивающие наглядность и удобочитаемость схемы (чертежа) расстановки технических средств организации дорожного движения.

Схемы пересечений в разных уровнях и сложных пересечений в одном уровне делаются отдельно в масштабе 1:100 или 1:200. Масштаб ширины дорог определяется разработчиком ПОДД.

Надписи на схемах (чертежах) должны быть читаемыми. ПОДД должен содержать следующие адресные ведомости:

* + ведомость размещения дорожных знаков;
  + ведомость размещения дорожного ограждения (при необходимости);
  + ведомость размещения пешеходных ограждений (при необходимости);
  + ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств (при необходимости);
  + ведомость размещения пешеходных переходов (при необходимости); Все ведомости должны быть представлены в виде таблицы.

Эскизы знаков индивидуального проектирования проектируются с учетом нормативных требований. На одном листе проектируется один знак в соответствии с правилами

4

масштабирования с указанием номера знака, фона, площади знака, количества, местоположения и расположения.

## Необходимость согласования и документации

Проект организации дорожного движения подлежит согласованию с Заказчиком.

## Срок выполнения работ по Контракту:

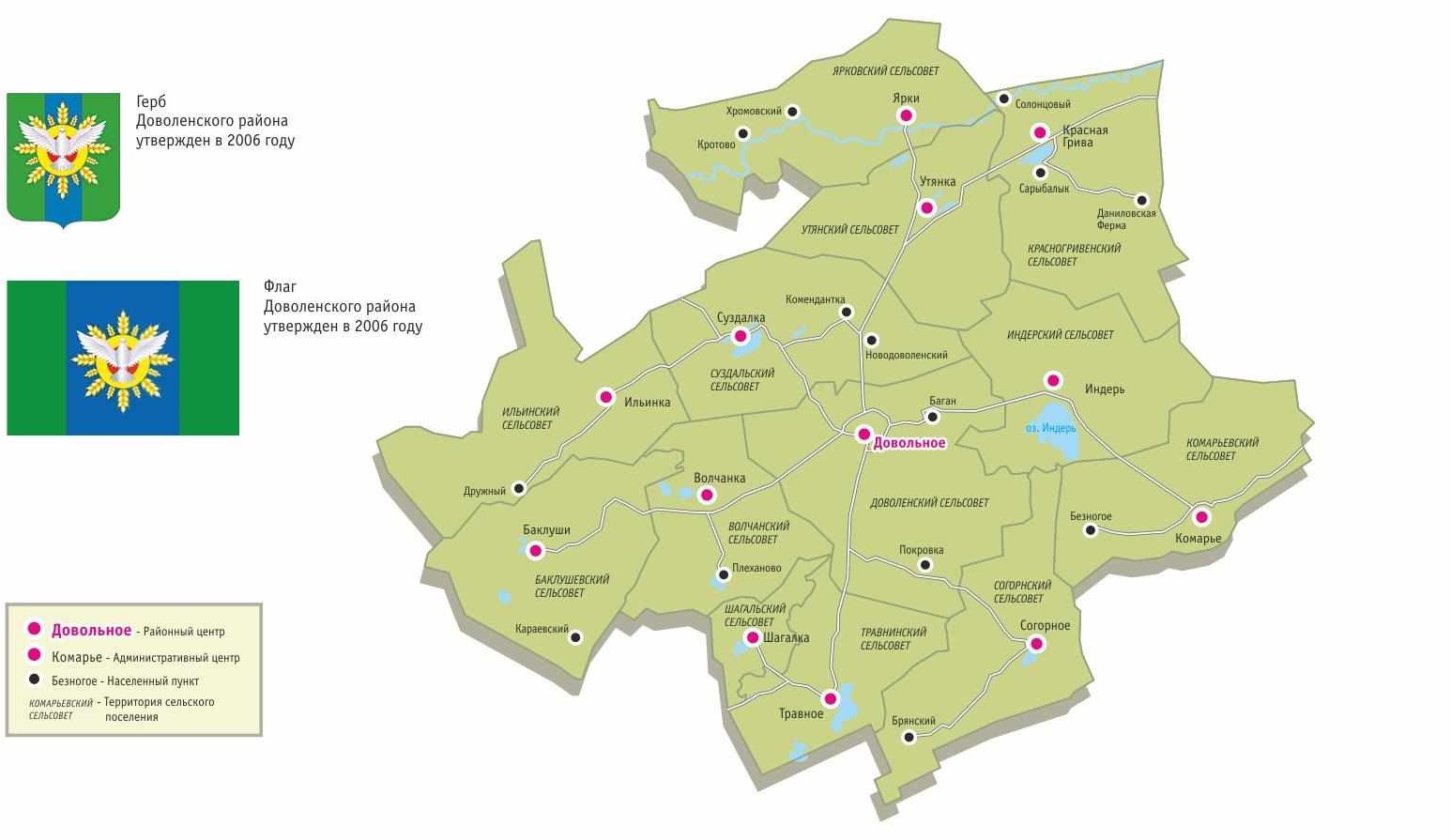
С даты заключения Контракта в течение 90 (девяносто) рабочих дней.

1. **Объем выполнения работ:** 10,8632 км, согласно перечня автомобильных дорог, отнесенных к муниципальной собственности Травнинского сельсовета Доволенского района Новосибирской области.
2. **Условия приёмки работ:** Передача Заказчику оформленного в установленном порядке проекта организации дорожного движения в Травнинском сельсовете Доволенского района Новосибирской области с сопроводительными документами Исполнителя.

## Количество передаваемой технической продукции:

Исполнитель предоставляет Заказчику сшитые альбомы в формате АЗ (цветной вариант) в одном (1-м) экземпляре и СО диск, с электронным видом документа (формат файла с возможностью редактирования документа) в одном (1-м) экземпляре.

**Пояснительная записка**

1. **Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации**

**Рисунок 1 – Ситуационный план Доволенского района**

* 1. **Характеристика территории**

Поверхность района - слегка волнистая равнина, пересечённая гривами и оврагами. Природные условия (северная лесостепь предгорий, большая часть почв - серые лесные и чернозёмы; достаточная увлажнённость). Климат Доволенского района Новосибирской области континентальный с резкими изменениями температур, как между сезонами, так и в течение суток.

Район расположен в южной части Новосибирской области граничит с Краснозёрским, Здвинским, Каргатским, Кочковским и Убинским районами области.

Рассматриваемая территория находится в третьей дорожно-климатической зоне и характеризуется резко выраженным континентальным климатом с продолжительной суровой зимой, сравнительно коротким, но теплым летом, поздними весенними и ранними осенними заморозками.

В состав проекта входят 5 автомобильных дорог местного значения Травнинского сельсовета Доволенского района:

* + 1. ул. Ипатовская;
    2. ул. Юбилейная;
    3. ул. Береговая;
    4. ул. Широкая;
    5. ул. Александровская.

# Характеристика участков автомобильных дорог

Протяжённость дорог местного значения составляет 10,8632 километров.

Характеристики участков автомобильных дорог для разработки ПОДД приняты на основании данных, указанных в паспортах автомобильных дорог (улиц), а так же, на основании натурного обследования.

В данных отчетах содержится полная информация, отражающая категории к которой относится автомобильные дороги (улицы) и основные транспортно-эксплуатационные характеристика автомобильных дорог (улиц), с указанием их фактического состояния.

Схемы организации дорожного движения представленные далее по тексту, содержат в себе информацию о типах покрытия и количестве полос движения участков автомобильных дорог (улиц).

# Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов

Движение транспортных средств по состоянию на май 2023 г. организовано с нарушением основных положений правил дорожного движения Российской Федерации и технических средств организации дорожного движения, находящихся в частично неудовлетворительном состоянии. Общественный транспорт в виде автобусов присутствует. Движение пешеходов организовано по бровкам земляного полотна автомобильных дорог.

# Анализ размещения и состояния существующих технических средств организации дорожного движения (далее – ТСОДД)

Существующие технические средства организации дорожного движения по состоянию на май 2023 г. находятся частично в неудовлетворительном состоянии. Большая часть ТСОДД утрачена или отсутствует.

# Характеристика основных параметров дорожного движения

Интенсивность движения транспортных средств низкая и представлен на 85 % легковыми транспортными средствами в т.ч. мотоциклами, 13% представляют сельскохозяйственная техника (трактора, грузовики и др.), 2% представляют автобусы (общественный транспорт).

# Причинно-следственный анализ возникновения ДТП

По данным, предоставленным Заказчиком (Администрацией Травнинского сельсовета Доволенского района), на территории муниципального образования места концентрации ДТП и очаги аварийности не зарегистрированы.

# 2 Проектные решения по организации дорожного движения

Основные проектные решения по организации дорожного движения представлены в виде схем (чертежей) по каждой автомобильной дороге (улице) и находящейся в собственности администрации муниципального образования.

Необходимо отметить, что принятые проектные решения не вносят изменения в привычный для пользователей дорог режим организации движения, а направлены на повышение безопасности дорожного движение как водителей, так и пешеходов, основываясь на положениях нормативно-технической документации и законодательства Российской Федерации.

# 3 Расчет объемов строительно – монтажных работ

Объемы необходимых ТСОДД представлены в виде ведомостей по каждому из видов технических средств организации

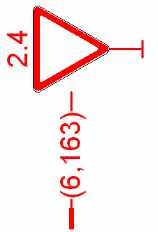
дорожного движения. Стоимость строительно – монтажных работ должна определяться Заказчиком по следующим причинам.

1. Стоимость должна быть уточнена по состоянию на год в который планируется установка тех или иных ТСОДД.
2. Монтаж ТСОДД, таких как дорожные знаки и недостающие элементы искусственного освещения, в соответствии с Приказом министерства транспорта Российской Федерации № 402 от 16.11.2012 г. «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог» осуществляется в рамках работ по ремонту автомобильных дорог (улиц). Для выполнения работ по ремонту требуется разработка сметной документации, в рамках которой будет произведен подсчет объемов земляных работ, произведен выбор оптимальных материалов изделий и полуфабрикатов для выполнения проектных решений, будут избраны оптимальные технологии для выполнения тех или иных видов работ.

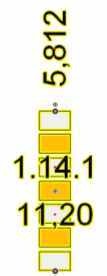
# 4 Оценка эффективности решений по организации дорожного движения

Принятые проектные решения отражены в схемах (чертежах) по каждой автомобильной дороге (улице), доказали свою эффективность работы на протяжении многих десятилетий. Принятые решения не имеют инновационного характера, и опираются на основную нормативно - техническую документацию, действующую на территории Российской Федерации и законодательство регулирующее данную сферу жизнедеятельности на территории Российской Федерации.

# Условные обозначения:

* Дорожные знаки (номер дорожного знака указан над знаком по ГОСТ 52289-2019
* Капитальный или облегченный тип покрытия проезжей части

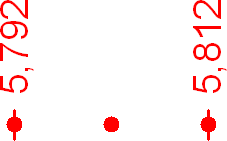
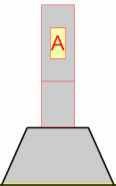
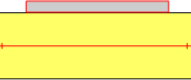
в скобках указано положение дорожного знака в плане в километрах) - Низший тип покрытия проезжей части

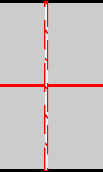
- Переходный тип покрытия проезжей части

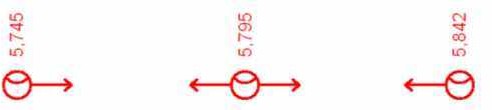
* Горизонтальная дорожная разметка (номер разметки указан в середине разметки

по ГОСТ 52289-2019. Под номером указана длина разметки в метрах. Над разметкой указано

положение разметки в плане в километрах) - Ограничивающее пешеходное ограждение

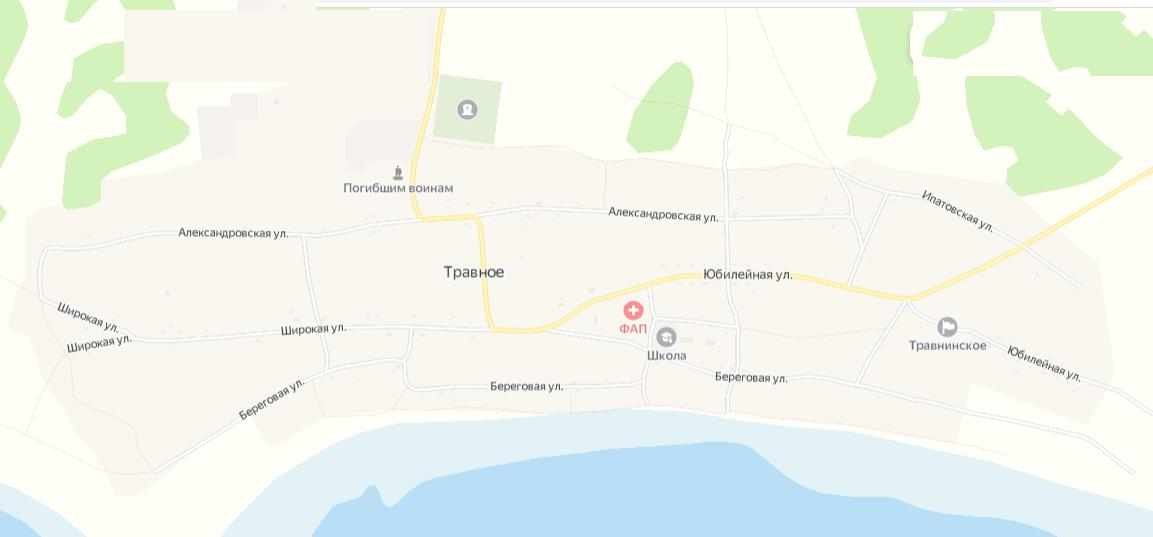
* + Сигнальные столбики (над сигнальными столбиками указано положение столбиков в плане в километрах)
* Барьерное ограждение (над барьерным ограждением в начале и конце участка указано положение ограждения в плане в километрах)
* Светофор (в скобках указано положение светофора в плане в километрах) рядом указан тип светофора (на изображении светофор типа Т7)
* остановочный пункт общественного транспорта (в состав остановочного пункта входят: площадка ожидания, посадочная площадка, заездной карман, автопавильон)
  + Тротуар
  + Сборная искусственная неровность



* Пешеходный переход на переходном и низшем типе покрытия (без горизонтальной дорожной разметки)
  + Искусственное электроосвещение

(над фонарями указано положение фонарей и опор в плане)

Новосибирская область, Доволенский район, с. Травное



- Направление движения от начала к концу улицы

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ул. Ипатовская | ул. Береговая | ул. Александровская |
| ул. Юбилейная | ул. Широкая |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| *Откосыслева* | |  | |
| *Тротуарыслева* | |  | |
| *Дорожные огражденияи направляющие*  *устройстваслева* | *Наобочине* |  | |
| *Наразделительной* |  | |
| *Дорожнаяразметкаслева* | |  | |
| *Элементывплане* | |  | |
|  | |
| *Продольныйпрофиль* | |  | *R=98598,L=883* |
| *Видимостьвобратномнаправлении* | |  | |

*СхемыорганизациидорожногодвиженияТравнинскогосельсоветаДоволенского районаНовосибирскойобластиссуществующимиэлементамиобустройства ул.Александровскаяс.Травное*

*-0,150-0,850*

*0,000*

в сторону ул. Ипатовская

проезд 0,413

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| *Видимостьвпрямомнаправлении* | |  |
| *Дорожнаяразметкасправа* | |  |
| *Дорожные огражденияи направляющие*  *устройствасправа* | *Наразделительной* |  |
| *Наобочине* |  |
| *Тротуарысправа* | |  |
| *Откосысправа* | |  |



*221*

*147*

*Видимостьвобратномнаправлении*

*R=230787,L=981*

*98598*

*Продольныйпрофиль*

*77*

*Элементывплане*

*Дорожнаяразметкаслева*

*Наразделительной*

*Наобочине*

*Дорожные огражденияи направляющие устройстваслева*

*Тротуарыслева*

*Откосыслева*

а/д "30 км а/д "Н-0605"- Травное" (западный подъезд) 1,436

Собственник а/д - администрация Доволенского района

*СхемыорганизациидорожногодвиженияТравнинскогосельсоветаДоволенского районаНовосибирскойобластиссуществующимиэлементамиобустройства ул.Александровскаяс.Травное*

*0,850-1,850*

*0,883*

*1,591*

*1,611*

*1,776*

*1,800*

*38,8108*

проезд (в сторону ул. Александровская) 1,836

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| *Видимостьвпрямомнаправлении* | |  |
| *Дорожнаяразметкасправа* | |  |
| *Дорожные огражденияи направляющие*  *устройствасправа* | *Наразделительной* |  |
| *Наобочине* |  |
| *Тротуарысправа* | |  |
| *Откосысправа* | |  |



*127*

*Видимостьвобратномнаправлении*

*R=121455,L=393*

*R=3225518,L=196*

*L=196*

*α=10*

*230787*

*Продольныйпрофиль*

*R=234,L=31*

*Элементывплане*

*Дорожнаяразметкаслева*

*Наразделительной*

*Наобочине*

*Дорожные огражденияи направляющие устройстваслева*

*Тротуарыслева*

*Откосыслева*

*СхемыорганизациидорожногодвиженияТравнинскогосельсоветаДоволенского районаНовосибирскойобластиссуществующимиэлементамиобустройства ул.Александровскаяс.Травное*

*1,850-2,649*

*1,864*

*2,060*

*2,256*

*2,323*

*2,354*

*2,602*

*2,619*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| *Видимостьвпрямомнаправлении* | |  |
| *Дорожнаяразметкасправа* | |  |
| *Дорожные огражденияи направляющие*  *устройствасправа* | *Наразделительной* |  |
| *Наобочине* |  |
| *Тротуарысправа* | |  |
| *Откосысправа* | |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| *Откосыслева* | |  | | |
| *Тротуарыслева* | |  | | |
| *Дорожные огражденияи направляющие*  *устройстваслева* | *Наобочине* |  | | |
| *Наразделительной* |  | | |
| *Дорожнаяразметкаслева* | |  | | |
| *Элементывплане* | |  | | |
|  | | |
| *Продольныйпрофиль* | |  | *R=155556,L=795* | *R=26254,L=199* |
| *Видимостьвобратномнаправлении* | |  | | |

*0,000*

*0,795*

ул. Береговая 0,791

*СхемыорганизациидорожногодвиженияТравнинскогосельсоветаДоволенского районаНовосибирскойобластиссуществующимиэлементамиобустройства ул.Широкаяс.Травное*

*-0,086-0,914*

ул. Береговая с. Травное

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| *Видимостьвпрямомнаправлении* | |  |
| *Дорожнаяразметкасправа* | |  |
| *Дорожные огражденияи направляющие*  *устройствасправа* | *Наразделительной* |  |
| *Наобочине* |  |
| *Тротуарысправа* | |  |
| *Откосысправа* | |  |



*387*

*R=33780,L=199*

*Видимостьвобратномнаправлении*

*R=40048,L=596*

*R=9334,L=199*

*R=26254,L=199*

*Продольныйпрофиль*

*68*

*R=55,L=24*

*R=190,L=29*

*Элементывплане*

*Дорожнаяразметкаслева*

*Наразделительной*

*Наобочине*

*Дорожные огражденияи направляющие устройстваслева*

*Тротуарыслева*

*Откосыслева*

*СхемыорганизациидорожногодвиженияТравнинскогосельсоветаДоволенского районаНовосибирскойобластиссуществующимиэлементамиобустройства ул.Широкаяс.Травное*

*-10,94,988*

*0,994*

*1,193*

*1,650*

*1,680*

*1,714*

*1,738*

*1,748*

*1,770*

*1,789*

*1,827*

*1,825*

17

*Откосысправа*

*Тротуарысправа*

*Наобочине*

*Наразделительной*

*Дорожные огражденияи направляющие устройствасправа*

*Дорожнаяразметкасправа*

*Видимостьвпрямомнаправлении*



*97*

*179*

*Видимостьвобратномнаправлении*

*R=12122,L=200*

*R=12601,L=200*

*R=291166,L=700*

*Продольныйпрофиль*

*Элементывплане*

*Дорожнаяразметкаслева*

*Наразделительной*

*Наобочине*

*Дорожные огражденияи направляющие устройстваслева*

*Тротуарыслева*

*Откосыслева*

*СхемыорганизациидорожногодвиженияТравнинскогосельсоветаДоволенского районаНовосибирскойобластиссуществующимиэлементамиобустройства ул.Береговаяс.Травное*

*0,000-1,000*

*540,08*

*0,700*

*0,735*

*0,754*

*0,900*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| *Видимостьвпрямомнаправлении* | |  |
| *Дорожнаяразметкасправа* | |  |
| *Дорожные огражденияи направляющие*  *устройствасправа* | *Наразделительной* |  |
| *Наобочине* |  |
| *Тротуарысправа* | |  |
| *Откосысправа* | |  |



*24 6 7 20 17 76*

*22 69 64*

*32 35 36*

*12*

*Видимостьвобратномнаправлении*

*R=326107,L=700*

*R=56021,L=500*

*R=12438,L=200*

*R=12122,L=200*

*Продольныйпрофиль*

*20*

*21*

*217*

*29 9*

*Элементывплане*

*Дорожнаяразметкаслева*

*Наразделительной*

*Наобочине*

*Дорожные огражденияи направляющие устройстваслева*

*Тротуарыслева*

*Откосыслева*

*СхемыорганизациидорожногодвиженияТравнинскогосельсоветаДоволенского районаНовосибирскойобластиссуществующимиэлементамиобустройства ул.Береговаяс.Травное*

*1,000-2,000*

*1,1070*

***1,20****72*

***1****,0,02394*

*4****1,0****372*

*541,098*

*67****1****8****,0****3*

*1,100*

***1,10****6*

***1,****26****1*** *2*

*32,106*

***1****41****,****53*

*1,16754*

*1,300*

*1,742*

*1,764*

*1,800*

*1,877*

*1,894*

***1,9****10****2***

***,****2198*

ул. Береговая (в сторону ул. Широкая) 1,969

***1,97****50*

*7****1,9****83*

*81,956*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| *Видимостьвпрямомнаправлении* | |  |
| *Дорожнаяразметкасправа* | |  |
| *Дорожные огражденияи направляющие*  *устройствасправа* | *Наразделительной* |  |
| *Наобочине* |  |
| *Тротуарысправа* | |  |
| *Откосысправа* | |  |



*Видимостьвобратномнаправлении*

*L=100*

*α=9*

*R=326107,L=700*

*Продольныйпрофиль*

*159*

*200*

*14 44*

*Элементывплане*

*Дорожнаяразметкаслева*

*Наразделительной*

*Наобочине*

*Дорожные огражденияи направляющие устройстваслева*

*Тротуарыслева*

*Откосыслева*

*СхемыорганизациидорожногодвиженияТравнинскогосельсоветаДоволенского районаНовосибирскойобластиссуществующимиэлементамиобустройства ул.Береговаяс.Травное*

*2,000-2,600*

***2****,****0****1****2***

*2,01274*

*6****,2****5****0****26*

*2,235*

*2,257*

*2,500*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| *Видимостьвпрямомнаправлении* | |  |
| *Дорожнаяразметкасправа* | |  |
| *Дорожные огражденияи направляющие*  *устройствасправа* | *Наразделительной* |  |
| *Наобочине* |  |
| *Тротуарысправа* | |  |
| *Откосысправа* | |  |



*147*

*130*

*207*

*87 106*

*77 97 42 22*

*Видимостьвобратномнаправлении*

*R=39923,L=585*

*R=26527,L=585*

*Продольныйпрофиль*

*66*

*Элементывплане*

*Дорожнаяразметкаслева*

*Наразделительной*

*Наобочине*

*Дорожные огражденияи направляющие устройстваслева*

*Тротуарыслева*

*Откосыслева*

*СхемыорганизациидорожногодвиженияТравнинскогосельсоветаДоволенского районаНовосибирскойобластиссуществующимиэлементамиобустройства ул.Юбилейнаяс.Травное*

*0,000-1,000*

*00,0,18091*

*0,125*

*0,141*

*0,341*

*0,362*

*0,458*

*0,481*

*0,497*

*0,513*

***0,5****34****0***

*0,585*

*0,642*

*0,658*

***0,6****7854*

***0,70****28*

***70****,21****3***

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| *Видимостьвпрямомнаправлении* | |  |
| *Дорожнаяразметкасправа* | |  |
| *Дорожные огражденияи направляющие*  *устройствасправа* | *Наразделительной* |  |
| *Наобочине* |  |
| *Тротуарысправа* | |  |
| *Откосысправа* | |  |



*84*

*Видимостьвобратномнаправлении*

*R=56369,L=781*

*R=39923,L=585*

*Продольныйпрофиль*

*R=216,L=33*

*R=258,L=31*

*R=318,L=40*

*Элементывплане*

*Дорожнаяразметкаслева*

*Наразделительной*

*Наобочине*

*Дорожные огражденияи направляющие устройстваслева*

*Тротуарыслева*

*Откосыслева*

ул. Широкая с. Травное

*СхемыорганизациидорожногодвиженияТравнинскогосельсоветаДоволенского районаНовосибирскойобластиссуществующимиэлементамиобустройства ул.Юбилейнаяс.Травное*

*1,000-2,032*

*1,082*

*1,122*

*1,170*

*1,501*

*1,532*

*1,777*

*1,810*

*1,91391*

*1,951*

1,591

проезд 1,318

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| *Видимостьвпрямомнаправлении* | |  |
| *Дорожнаяразметкасправа* | |  |
| *Дорожные огражденияи направляющие*  *устройствасправа* | *Наразделительной* |  |
| *Наобочине* |  |
| *Тротуарысправа* | |  |
| *Откосысправа* | |  |



*14 44*

*107*

*Видимостьвобратномнаправлении*

*L=240*

*α=1*

*L=190*

*α=3*

*R=2935043,L=285*

*R=11819,L=285*

*Продольныйпрофиль*

*R=155,L=42*

*Элементывплане*

*Дорожнаяразметкаслева*

*Наразделительной*

*Наобочине*

*Дорожные огражденияи направляющие устройстваслева*

*Тротуарыслева*

*Откосыслева*

*СхемыорганизациидорожногодвиженияТравнинскогосельсоветаДоволенского районаНовосибирскойобластиссуществующимиэлементамиобустройства ул.Ипатовскаяс.Травное*

*0,000-1,000*

*0,285*

*0,555*

*0,570*

*0,597*

*01807, 6*

***0,72****93*

*0,760 0,751*

*0,766*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| *Видимостьвпрямомнаправлении* | |  |
| *Дорожнаяразметкасправа* | |  |
| *Дорожные огражденияи направляющие*  *устройствасправа* | *Наразделительной* |  |
| *Наобочине* |  |
| *Тротуарысправа* | |  |
| *Откосысправа* | |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| *Откосыслева* | |  | |
| *Тротуарыслева* | |  | |
| *Дорожные огражденияи направляющие*  *устройстваслева* | *Наобочине* |  | |
| *Наразделительной* |  | |
| *Дорожнаяразметкаслева* | |  | |
| *Элементывплане* | |  | |
|  | |
| *Продольныйпрофиль* | | *α=1*  *L=45* |  |
| *Видимостьвобратномнаправлении* | |  | |

ул. Юбилейная с. Травное

*СхемыорганизациидорожногодвиженияТравнинскогосельсоветаДоволенского районаНовосибирскойобластиссуществующимиэлементамиобустройства ул.Ипатовскаяс.Травное*

*1,000-1,195*

*1,045*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| *Видимостьвпрямомнаправлении* | |  |
| *Дорожнаяразметкасправа* | |  |
| *Дорожные огражденияи направляющие*  *устройствасправа* | *Наразделительной* |  |
| *Наобочине* |  |
| *Тротуарысправа* | |  |
| *Откосысправа* | |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| *Откосыслева* | |  | |
| *Тротуарыслева* | |  | |
| *Дорожные огражденияи направляющие*  *устройстваслева* | *Наобочине* |  | |
| *Наразделительной* |  | |
| *Дорожнаяразметкаслева* | |  | |
| *Элементывплане* | |  | |
|  | |
| *Продольныйпрофиль* | |  | *R=98598,L=883* |
| *Видимостьвобратномнаправлении* | |  | |

в сторону ул. Ипатовская

проезд 0,413

2.4

(0,794)

2.1

2.1

(0,061)

(0,078)

(0,393)

*СхемыорганизациидорожногодвиженияТравнинскогосельсоветаДоволенского районаНовосибирскойобластиспроектируемымиэлементамиобустройства ул.Александровскаяс.Травное*

*-0,150-0,850*

*0,000*

2.1

(0,433)

2.1

(0,832)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| *Видимостьвпрямомнаправлении* | |  |
| *Дорожнаяразметкасправа* | |  |
| *Дорожные огражденияи направляющие*  *устройствасправа* | *Наразделительной* |  |
| *Наобочине* |  |
| *Тротуарысправа* | |  |
| *Откосысправа* | |  |



*221*

*147*

*Видимостьвобратномнаправлении*

*R=230787,L=981*

*98598*

*Продольныйпрофиль*

*77*

*Элементывплане*

*Дорожнаяразметкаслева*

*Наразделительной*

*Наобочине*

*Дорожные огражденияи направляющие устройстваслева*

*Тротуарыслева*

*Откосыслева*

2.1

(1,822)

а/д "30 км а/д "Н-0605"- Травное" (западный подъезд) 1,436

Собственник а/д - администрация Доволенского района

2.1

*СхемыорганизациидорожногодвиженияТравнинскогосельсоветаДоволенского районаНовосибирскойобластиспроектируемымиэлементамиобустройства ул.Александровскаяс.Травное*

*0,850-1,850*

*0,883*

2.1

(1,450)

*1,591*

*1,611*

*1,776*

*1,800*

*38,8108*

проезд (в сторону ул. Александровская) 1,836

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| *Видимостьвпрямомнаправлении* | |  |
| *Дорожнаяразметкасправа* | |  |
| *Дорожные огражденияи направляющие*  *устройствасправа* | *Наразделительной* |  |
| *Наобочине* |  |
| *Тротуарысправа* | |  |
| *Откосысправа* | |  |



*127*

*Видимостьвобратномнаправлении*

*R=121455,L=393*

*R=3225518,L=196*

*L=196*

*α=10*

*230787*

*Продольныйпрофиль*

*R=234,L=31*

*Элементывплане*

*Дорожнаяразметкаслева*

*Наразделительной*

*Наобочине*

*Дорожные огражденияи направляющие устройстваслева*

*Тротуарыслева*

*Откосыслева*

*СхемыорганизациидорожногодвиженияТравнинскогосельсоветаДоволенского районаНовосибирскойобластиспроектируемымиэлементамиобустройства ул.Александровскаяс.Травное*

*1,850-2,649*

2.1

*1,864*

(1,863)

*2,060*

*2,256*

*2,323*

*2,354*

*2,602*

*2,619*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| *Видимостьвпрямомнаправлении* | |  |
| *Дорожнаяразметкасправа* | |  |
| *Дорожные огражденияи направляющие*  *устройствасправа* | *Наразделительной* |  |
| *Наобочине* |  |
| *Тротуарысправа* | |  |
| *Откосысправа* | |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| *Откосыслева* | |  | | |
| *Тротуарыслева* | |  | | |
| *Дорожные огражденияи направляющие*  *устройстваслева* | *Наобочине* |  | | |
| *Наразделительной* |  | | |
| *Дорожнаяразметкаслева* | |  | | |
| *Элементывплане* | |  | | |
|  | | |
| *Продольныйпрофиль* | |  | *R=155556,L=795* | *R=26254,L=199* |
| *Видимостьвобратномнаправлении* | |  | | |

ул. Береговая 0,791

2.1

2.1

(0,787)

(0,774)

2.4

8.13

(1,013)

*СхемыорганизациидорожногодвиженияТравнинскогосельсоветаДоволенского районаНовосибирскойобластиспроектируемымиэлементамиобустройства ул.Широкаяс.Травное*

*-0,086-0,914*

ул. Береговая с. Травное

2.1

(1,035)

(0,002)

*0,000*

2.1

(0,367)

8.13

2.1

*0,795*

(0,818)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| *Видимостьвпрямомнаправлении* | |  |
| *Дорожнаяразметкасправа* | |  |
| *Дорожные огражденияи направляющие*  *устройствасправа* | *Наразделительной* |  |
| *Наобочине* |  |
| *Тротуарысправа* | |  |
| *Откосысправа* | |  |



*387*

*R=33780,L=199*

*Видимостьвобратномнаправлении*

*R=40048,L=596*

*R=9334,L=199*

*R=26254,L=199*

*Продольныйпрофиль*

*68*

*R=55,L=24*

*R=190,L=29*

*Элементывплане*

*Дорожнаяразметкаслева*

*Наразделительной*

*Наобочине*

*Дорожные огражденияи направляющие устройстваслева*

*Тротуарыслева*

*Откосыслева*

2.1

(1,702)

2.1

(1,077)

*СхемыорганизациидорожногодвиженияТравнинскогосельсоветаДоволенского районаНовосибирскойобластиспроектируемымиэлементамиобустройства ул.Широкаяс.Травное*

*-10,94,988*

*0,994*

2.1

(1,110)

*1,193*

*1,650*

*1,680*

*1,714*

*1,738*

*1,748*

*1,770*

2.1

*1,789*

*1,827*

*1,825*

29

*Откосысправа*

*Тротуарысправа*

*Наобочине*

*Наразделительной*

*Дорожные огражденияи направляющие устройствасправа*

*Дорожнаяразметкасправа*

*Видимостьвпрямомнаправлении*



*97*

*179*

*Видимостьвобратномнаправлении*

*R=12122,L=200*

*R=12601,L=200*

*R=291166,L=700*

*Продольныйпрофиль*

*Элементывплане*

*Дорожнаяразметкаслева*

*Наразделительной*

*Наобочине*

*Дорожные огражденияи направляющие устройстваслева*

*Тротуарыслева*

*Откосыслева*

2.1

(0,704)

*СхемыорганизациидорожногодвиженияТравнинскогосельсоветаДоволенского районаНовосибирскойобластиспроектируемымиэлементамиобустройства ул.Береговаяс.Травное*

*0,000-1,000*

*540,08*

*0,700*

2.1

*0,735*

*0,754*

(0,747)

*0,900*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| *Видимостьвпрямомнаправлении* | |  |
| *Дорожнаяразметкасправа* | |  |
| *Дорожные огражденияи направляющие*  *устройствасправа* | *Наразделительной* |  |
| *Наобочине* |  |
| *Тротуарысправа* | |  |
| *Откосысправа* | |  |

(1,963)

2.4



*24 6 7 20 17 76*

*22 69 64*

*32 35 36*

*12*

*Видимостьвобратномнаправлении*

*R=326107,L=700*

*R=56021,L=500*

*R=12438,L=200*

*R=12122,L=200*

*Продольныйпрофиль*

*20*

*21*

*217*

*29 9*

*Элементывплане*

*Дорожнаяразметкаслева*

*Наразделительной*

*Наобочине*

*Дорожные огражденияи направляющие устройстваслева*

*Тротуарыслева*

*Откосыслева*

(1,949)

2.1

2.1

(1,013)

*СхемыорганизациидорожногодвиженияТравнинскогосельсоветаДоволенского районаНовосибирскойобластиспроектируемымиэлементамиобустройства ул.Береговаяс.Травное*

*1,000-2,000*

2.4

*1,0107*

***1,02****72*

***1****,0,02394*

***1,0****4372*

(1,035)

*1,05498*

***1,0****6783*

*1,100*

***1,10****6*

***1,****26****1*** *2*

*1,13206*

***1****41****,****53*

*1,16754*

*1,300*

*1,742*

*1,764*

*1,800*

*1,877*

*1,894*

***1,9****10****2***

***1,9****1298*

2.1

ул. Береговая (в сторону ул. Широкая) 1,969

(1,975)

***1,97****50*

*7****1,9****83*

*81,956*

(1,987)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| *Видимостьвпрямомнаправлении* | |  |
| *Дорожнаяразметкасправа* | |  |
| *Дорожные огражденияи направляющие*  *устройствасправа* | *Наразделительной* |  |
| *Наобочине* |  |
| *Тротуарысправа* | |  |
| *Откосысправа* | |  |



*Видимостьвобратномнаправлении*

*L=100*

*α=9*

*R=326107,L=700*

*Продольныйпрофиль*

*159*

*200*

*14 44*

*Элементывплане*

*Дорожнаяразметкаслева*

*Наразделительной*

*Наобочине*

*Дорожные огражденияи направляющие устройстваслева*

*Тротуарыслева*

*Откосыслева*

(2,232)

2.1

*СхемыорганизациидорожногодвиженияТравнинскогосельсоветаДоволенского районаНовосибирскойобластиспроектируемымиэлементамиобустройства ул.Береговаяс.Травное*

*2,000-2,600*

***2****,****0****1****2***

*2,01274*

*6****,2****5****0****26*

2.1

*2,235*

*2,257*

(2,271)

*2,500*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| *Видимостьвпрямомнаправлении* | |  |
| *Дорожнаяразметкасправа* | |  |
| *Дорожные огражденияи направляющие*  *устройствасправа* | *Наразделительной* |  |
| *Наобочине* |  |
| *Тротуарысправа* | |  |
| *Откосысправа* | |  |



*147*

*130*

*207*

*87 106*

*77 97 42 22*

*Видимостьвобратномнаправлении*

*R=39923,L=585*

*R=26527,L=585*

*Продольныйпрофиль*

*66*

*Элементывплане*

*Дорожнаяразметкаслева*

*Наразделительной*

*Наобочине*

*Дорожные огражденияи направляющие устройстваслева*

*Тротуарыслева*

*Откосыслева*

2.1

(0,889)

2.4

8.13

*СхемыорганизациидорожногодвиженияТравнинскогосельсоветаДоволенского районаНовосибирскойобластиспроектируемымиэлементамиобустройства ул.Юбилейнаяс.Травное*

*0,000-1,000*

*00,0,18091*

*0,125*

*0,141*

*0,341*

*0,362*

*0,458*

*0,481*

*0,497*

*0,513*

***0,5****34****0***

*0,585*

*0,642*

*0,658*

***0,6****7854*

2.1

***0,70****28*

***70****,21****3***

(0,729)

8.13

2.1

(0,929)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| *Видимостьвпрямомнаправлении* | |  |
| *Дорожнаяразметкасправа* | |  |
| *Дорожные огражденияи направляющие*  *устройствасправа* | *Наразделительной* |  |
| *Наобочине* |  |
| *Тротуарысправа* | |  |
| *Откосысправа* | |  |



*84*

*Видимостьвобратномнаправлении*

*R=56369,L=781*

*R=39923,L=585*

*Продольныйпрофиль*

*R=216,L=33*

*R=258,L=31*

*R=318,L=40*

*Элементывплане*

*Дорожнаяразметкаслева*

*Наразделительной*

*Наобочине*

*Дорожные огражденияи направляющие устройстваслева*

*Тротуарыслева*

*Откосыслева*

ул. Широкая с. Травное

(1,948)

(0,269)

*1,082*

*1,122*

*1,170*

2.1

(1,337)

*1,501*

*1,532*

(1,586)

2.1

(1,615)

*1,777*

*1,810*

*1,91391*

*1,951*

(0,325)

8.13

2.4

проезд 1,318

1,591

2.1

2.1

8.13

2.1

(1,572)

(0,249)

2.1

(1,293)

*СхемыорганизациидорожногодвиженияТравнинскогосельсоветаДоволенского районаНовосибирскойобластиспроектируемымиэлементамиобустройства ул.Юбилейнаяс.Травное*

*1,000-2,032*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| *Видимостьвпрямомнаправлении* | |  |
| *Дорожнаяразметкасправа* | |  |
| *Дорожные огражденияи направляющие*  *устройствасправа* | *Наразделительной* |  |
| *Наобочине* |  |
| *Тротуарысправа* | |  |
| *Откосысправа* | |  |



*14 44*

*107*

*Видимостьвобратномнаправлении*

*L=240*

*α=1*

*L=190*

*α=3*

*R=2935043,L=285*

*R=11819,L=285*

*Продольныйпрофиль*

*R=155,L=42*

*Элементывплане*

*Дорожнаяразметкаслева*

*Наразделительной*

*Наобочине*

*Дорожные огражденияи направляющие устройстваслева*

*Тротуарыслева*

*Откосыслева*

2.1

(0,700)

(0,208)

2.4

*СхемыорганизациидорожногодвиженияТравнинскогосельсоветаДоволенского районаНовосибирскойобластиспроектируемымиэлементамиобустройства ул.Ипатовскаяс.Травное*

*0,000-1,000*

2.4

*0,285*

*0,555*

*0,570*

*0,597*

2.1 *01807, 6*

***0,72****93*

(0,740)

*0,760 0,751*

*0,766*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| *Видимостьвпрямомнаправлении* | |  |
| *Дорожнаяразметкасправа* | |  |
| *Дорожные огражденияи направляющие*  *устройствасправа* | *Наразделительной* |  |
| *Наобочине* |  |
| *Тротуарысправа* | |  |
| *Откосысправа* | |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| *Откосыслева* | |  | |
| *Тротуарыслева* | |  | |
| *Дорожные огражденияи направляющие*  *устройстваслева* | *Наобочине* |  | |
| *Наразделительной* |  | |
| *Дорожнаяразметкаслева* | |  | |
| *Элементывплане* | |  | |
|  | |
| *Продольныйпрофиль* | | *α=1*  *L=45* |  |
| *Видимостьвобратномнаправлении* | |  | |

2.1

ул. Юбилейная с. Травное

(0,929)

2.4

*СхемыорганизациидорожногодвиженияТравнинскогосельсоветаДоволенского районаНовосибирскойобластиспроектируемымиэлементамиобустройства ул.Ипатовскаяс.Травное*

*1,000-1,195*

*1,045*

(0,889)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| *Видимостьвпрямомнаправлении* | |  |
| *Дорожнаяразметкасправа* | |  |
| *Дорожные огражденияи направляющие*  *устройствасправа* | *Наразделительной* |  |
| *Наобочине* |  |
| *Тротуарысправа* | |  |
| *Откосысправа* | |  |

**Ведомость дорожных знаков ул. Александровская с. Травное**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Номер знака** | **Наименование знака** | **Типоразмер знака** | **Площадь**  **знаков, м² (для знаков индивидуа- льного проектиро-**  **вания)** | **Адрес, км,м** | **Установлено / требуется установить** | **Коли- чество** | **Месторас- положение** |

**Знаки приоритета**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2.1 | Главная дорога | II | - | 0,393 | Требуется | 1 | Справа |
| 2.1 | Главная дорога | II | - | 0,433 | Требуется | 1 | Слева |
| 2.1 | Главная дорога | II | - | 0,794 | Требуется | 1 | Справа |
| 2.1 | Главная дорога | II | - | 0,832 | Требуется | 1 | Слева |
| 2.1 | Главная дорога | II | - | 1,416 | Требуется | 1 | Справа |
| 2.1 | Главная дорога | II | - | 1,450 | Требуется | 1 | Слева |
| 2.1 | Главная дорога | II | - | 1,822 | Требуется | 1 | Справа |
| 2.1 | Главная дорога | II | - | 1,863 | Требуется | 1 | Слева |
| **Итого установлено:** | | 0 | | | | | |
| **Итого требуется:** | | 8 | | | | | |
| **Итого:** | | 8 | | | | | |

|  |  |
| --- | --- |
| **ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:** | 0 |
| **ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:** | 8 |
| **ВСЕГО:** | 8 |

**Ведомость дорожных знаков ул. Широкая с. Травное**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Номер знака** | **Наименование знака** | **Типоразмер знака** | **Площадь**  **знаков, м² (для знаков индивидуа- льного проектиро-**  **вания)** | **Адрес, км,м** | **Установлено / требуется установить** | **Коли- чество** | **Месторас- положение** |

**Знаки приоритета**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2.1 | Главная дорога | II | - | 0,002 | Требуется | 1 | Слева |
| 2.4 | Уступите дорогу | II | - | 0,325 | Требуется | 1 | Справа |
| 2.1 | Главная дорога | II | - | 0,367 | Требуется | 1 | Слева |

**Знаки дополнительной информации (таблички)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 8.13 | Направление главной дороги | II | - | 0,325 | Требуется | 1 | Справа |
| 8.13 | Направление главной дороги | II | - | 0,367 | Требуется | 1 | Слева |
| **Итого установлено:** | | 0 | | | | | |
| **Итого требуется:** | | 2 | | | | | |
| **Итого:** | | 2 | | | | | |

|  |  |
| --- | --- |
| **ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:** | 0 |
| **ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:** | 12 |
| **ВСЕГО:** | 12 |

**Ведомость дорожных знаков ул. Береговая с. Травное**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Номер знака** | **Наименование знака** | **Типоразмер знака** | **Площадь**  **знаков, м² (для знаков индивидуа- льного проектиро-**  **вания)** | **Адрес, км,м** | **Установлено / требуется установить** | **Коли- чество** | **Месторас- положение** |

**Знаки приоритета**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2.1 | Главная дорога | II | - | 0,704 | Требуется | 1 | Справа |
| 2.1 | Главная дорога | II | - | 0,747 | Требуется | 1 | Слева |
| 2.1 | Главная дорога | II | - | 1,013 | Требуется | 1 | Справа |
| 2.4 | Уступите дорогу | II | - | 1,035 | Требуется | 1 | Слева |
| 2.1 | Главная дорога | II | - | 1,949 | Требуется | 1 | Справа |
| 2.4 | Уступите дорогу | II | - | 1,963 | Требуется | 1 | Примыкание справа "ул. Береговая (в сторону ул.  Широкая)" на 1,969 |
| 2.4 | Уступите дорогу | II | - | 1,975 | Требуется | 1 | Примыкание справа "ул. Береговая (в сторону ул.  Широкая)" на 1,969 |
| 2.1 | Главная дорога | II | - | 1,987 | Требуется | 1 | Слева |
| 2.1 | Главная дорога | II | - | 2,232 | Требуется | 1 | Справа |

|  |  |
| --- | --- |
| **ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:** | 0 |
| **ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:** | 12 |
| **ВСЕГО:** | 12 |

**Ведомость дорожных знаков ул. Юбилейная с. Травное**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Номер знака** | **Наименование знака** | **Типоразмер знака** | **Площадь**  **знаков, м² (для знаков индивидуа- льного проектиро-**  **вания)** | **Адрес, км,м** | **Установлено / требуется установить** | **Коли- чество** | **Месторас- положение** |

**Знаки приоритета**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2.4 | Уступите дорогу | II | - | 0,684 | Требуется | 1 | Справа |
| 2.1 | Главная дорога | II | - | 0,712 | Требуется | 1 | Примыкание справа "в сторону ул. Ипатовская (выезд из  села)" на 0,712 |
| 2.1 | Главная дорога | II | - | 0,729 | Требуется | 1 | Слева |
| 2.1 | Главная дорога | II | - | 0,889 | Требуется | 1 | Справа |
| 2.1 | Главная дорога | II | - | 0,929 | Требуется | 1 | Слева |
| 2.1 | Главная дорога | II | - | 1,293 | Требуется | 1 | Справа |
| 2.1 | Главная дорога | II | - | 1,337 | Требуется | 1 | Слева |
| 2.1 | Главная дорога | II | - | 1,572 | Требуется | 1 | Справа |
| 2.4 | Уступите дорогу | II | - | 1,586 | Требуется | 1 | Примыкание  слева на 1,591 |
| 2.1 | Главная дорога | II | - | 1,615 | Требуется | 1 | Слева |
| 2.1 | Главная дорога | II | - | 1,948 | Требуется | 1 | Справа |
| **Итого установлено:** | | 0 | | | | | |
| **Итого требуется:** | | 11 | | | | | |
| **Итого:** | | 11 | | | | | |

**Знаки дополнительной информации (таблички)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 8.13 | Направление главной дороги | II | - | 0,684 | Требуется | 1 | Справа |
|  |  |  |  |  |  |  | Примыкание справа "в |

|  |  |
| --- | --- |
| **ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:** | 0 |
| **ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:** | 15 |
| **ВСЕГО:** | 15 |

**Ведомость дорожных знаков ул. Ипатовская с. Травное**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Номер знака** | **Наименование знака** | **Типоразмер знака** | **Площадь**  **знаков, м² (для знаков индивидуа- льного проектиро-**  **вания)** | **Адрес, км,м** | **Установлено / требуется установить** | **Коли- чество** | **Месторас- положение** |

**Знаки приоритета**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2.4 | Уступите дорогу | II | - | 0,208 | Требуется | 1 | Справа |
| 2.1 | Главная дорога | II | - | 0,227 | Установлено | 1 | Примыкание справа "выезд из села" на  0,227 |
| 2.1 | Главная дорога | II | - | 0,233 | Требуется | 1 | Примыкание слева "в сторону ул.  Юбилейная" на 0,234 |
| 2.4 | Уступите дорогу | II | - | 0,267 | Требуется | 1 | Слева |
| 2.1 | Главная дорога | II | - | 0,700 | Требуется | 1 | Справа |
| 2.4 | Уступите дорогу | II | - | 0,726 | Требуется | 1 | Примыкание справа "ул. Ипатовская" на 0,720 |
| 2.1 | Главная дорога | II | - | 0,740 | Требуется | 1 | Слева |
| **Итого установлено:** | | 1 | | | | | |
| **Итого требуется:** | | 6 | | | | | |
| **Итого:** | | 7 | | | | | |

|  |  |
| --- | --- |
| **ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:** | 1 |
| **ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:** | 6 |
| **ВСЕГО:** | 7 |

# Пояснения:

1. Дорожные знаки в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 в населенных пунктах рекомендуется устанавливать I типоразмера, с типом световозвращающей пленки А, за исключением знаков, применяемых с желто-зеленой флуоресцентной пленкой, данные знаки рекомендуется устанавливать I типоразмера (без учета фона), с пленкой типа В. Так же исключением являются знаки, установка которых предусматривается возле детских образовательных учреждений их так же рекомендуется применять со световозвращающей пленкой типа В. За границами населенного пункта рекомендуется применять знаки II типоразмера со световозвращающей пленкой типа А или Б в зависимости от интенсивности движения.
2. Дорожные знаки в соответствии с требованиями ГОСТ 32945-2014 в населенных пунктах на дорогах (улицах) с капитальным или облегченным типом покрытия, рекомендуется применять 2 типоразмера с классом световозвращающей пленки Iб. На дорогах (улицах) с переходным или низшим типом покрытия рекомендуется применять 1 типоразмера с классом световозвращающей пленки Iб. Исключение составляют знаки, которые применяются с желто-зеленой флуоресцентной пленкой, данные знаки рекомендуется устанавливать 2 типоразмера (без учета фона), с пленкой класса III. Так же исключением являются знаки, установка которых предусматривается возле детских образовательных учреждений их так же рекомендуется применять со световозвращающей пленкой класса III. За границами населенного пункта рекомендуется применять знаки 2 типоразмера со световозвращающей пленкой класса Iб или II в зависимости от интенсивности движения.
3. Опоры дорожных знаков должны соответствовать требованиям ГОСТ 32948-2014. Материал применяемый для опор дорожных знаков выбирает заказчик исходя из условий безопасности дорожного движения и экономической целесообразности.
4. Сигнальные столбики рекомендуется применять из пластмассовых материалов. Сигнальные столбики должны отвечать требованиям ГОСТ 32843-2014 или ГОСТ Р 50970-2011.
5. Ограничивающие пешеходные ограждения должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 59401-2021.
6. На схемах организации движения на дорогах (улицах) с категорией «местная дорога», «местная улица», «основная улица сельского поселения» по СП 42.13330.2016, а также возле детских образовательных учреждений, условно показаны тротуары, в данном случае взамен тротуаров могут быть устроены пешеходные дорожки.
7. Геометрические параметры тротуаров выбираются согласно требования СП 42.13330.2016. Рекомендуется устройство тротуаров или пешеходных дорожек из тртуарной плитки или брусчатки по следующим причинам.
   1. Работы по устройству тротуаров с покрытием из тротуарных плит возможно производить в условиях отрицательных температур.
   2. Населенные пункты имеют большую удаленность от мест производства асфальтобетонной смеси, что негативно влияет на качество работ.
   3. Покрытие из тротуарной плитки/брусчатки является более экономически выгодным по сравнению с иными капитальными или облегченными видами покрытия.
8. Освещение автомобильных дорог (улиц) должно соответствовать ГОСТ 33176-2014. На схемах ОДД условно показаны линии освещения с шагом опор не более 50 м. При этом данный шаг может быть изменен в зависимости от применяемых фонарей и кронштейнов.
9. Горизонтальную дорожную разметка наносится на автомобильных дорогах и улицах, ширина проезжей части которых составляет не менее 6,0 м. В соответствии с ГОСТ 52289-2019 при этом на дорогах или улицах с интенсивностью движения менее 1500 авт/сут. Горизонтальная дорожная разметка не наносится. Исключеним в данном случае являются участки автомобильных дорог (улицах) вблизи детских образовательных учреждений. И любые регулируемые и нерегулируемые пешеходные переходы.
10. Остановочные пункты общественного транспорта должны соответствовать требованиям ОСТ 218.1.002-2003.

41